

叙永至威信高速公路边坡无人机测绘 及监测项目

比 选 文 件

比选人：四川叙威高速公路有限责任公司

二〇二五年



目 录

第一章 比选公告	1
第二章 比选申请人须知附表	3
第三章 评审方法和标准	7
第四章 合同条款及格式	13
第五章 比选申请文件的格式	26

第一章 比选公告

叙永至威信（四川境）高速公路项目（以下称“本项目”），本项目资金来源于通行收费，资金已落实。为实时掌握边坡稳定状态，防患于未然，由“被动抢险”转变为“主动预警”和“预防性养护”，确保本项目边坡稳定安全，拟对叙威高速公路存在风险的边坡开展无人机测绘及监测工作。现由四川叙威高速公路有限责任公司作为比选人，对叙永至威信（四川境）高速公路边坡开展无人机测绘及监测项目进行比选招标。

一、项目名称及范围

（一）项目名称

叙永至威信高速公路边坡无人机测绘及监测项目。

（二）工程概况

1号边坡（建设期桩号：K32+240-K32+400 右侧），监测范围面积为 1.6 万平方米，测绘面积为 4.5 万平方米。

2号边坡（建设期桩号：K31+850-K31+928 右侧），监测范围面积为 4500 平方米，测绘面积为 3.5 万平方米。

3号边坡（建设期桩号：K15+830-K16+000 左侧），监测范围面积为 7100 平方米，测绘面积为 3.3 万平方米。

（三）主要工作范围

1. 无人机测绘主要包括：

通过采用无人机搭载高清相机、激光雷达等设备，通过多角度拍摄或扫描获取边坡地表信息，数据经图像处理、空中三角测量等步骤生成 3 处边坡的三维地形模型；用高精度三维模型对叙威高速边坡区域进行风险识别，清晰识别潜在滑移面、裂缝发育区等高风险部位。

2. 监测主要包括：

根据无人机测绘生成的三维地形模型，选择适当的位置，建立实时的边坡监测预警体系，开展地表变形监测、雨量监测、深部位移监测等，并建立该点及该类型的分析预警模型，分析掌握监测边坡的地表变形动态，并预测发展趋势。

（1）负责对监测段落边坡进行现场踏勘调查，对监测设备布置布点处进行复核，编写具体的设计方案并邀请发包人、相关的专家顾问对设计方案进行咨询评审，修改完善后报备发包人后实施；

（2）负责对本次监测段落所需仪器、设备和必要的安装辅材、线缆等进行采购、运输、安装和调试，并保证所有设备仪器都能正常工作；

（3）监测单位应负责进行现场仪器设备的维护，确保监测期仪器设备的工作状态。监测期内设备质保期外，单个监测段落每一年仪器设备的不良率数量不超过该段落设备数量的 10%。

本次所有边坡的监测时间均按照监测施工并正常接收处理数据后不低于 3 年（在完成设备及系统调试正常、数据稳定的次月起算）。在选择仪器和设备时应满足长期（大于 3 年）监测的需要。

（四）服务期限

监测单位在收到中选通知后，7日内安排进场时间及人员，30天内建成交工并投入，在完成设备及系统调试正常、数据稳定的次月起算，设备免费维护36个月。

二、比选申请人资格及要求

（一）资格要求：具有独立法人资格、有效营业执照（或事业单位法人证书）、基本账户、开户许可证（或基本存款账户信息）。

（二）资质要求：四川省测绘地理信息局颁发的乙级测绘资质（提供证书扫描件）。

（三）人员要求：具有1个及以上新建或改扩建高速公路监测中担任过项目负责人或技术负责人业绩。

（四）业绩要求：近5年内（2020年9月1日至今，以合同签订时间为准）独立承担1个及以上新建或改扩建高速公路边坡无人机测绘及监测项目（同一项目包含无人机测绘和监测2项工作内容）。

（五）本次不接受联合体比选申请。

三、比选申请文件的递交

1. 比选申请文件递交时间为2025年10月30日9时00分（北京时间），递交截止时间为2025年10月30日9时30分（北京时间）。比选申请人必须将按要求密封完好的比选申请文件（报价文件包含纸质报价文件一正、一副，需密封盖章）以面交方式送达：四川泸渝高速公路开发有限责任公司古蔺管理中心二楼会议室（泸州市古蔺县叙古高速公路古蔺收费站内侧）。

2. 逾期送达的或者未送达指定地点的比选申请文件，比选人不予受理。

3. 本项目不组织现场踏勘和召开投标预备会，比选申请人自行组织项目考察、评估，相关费用自理，安全责任自负。

四、开标

比选人定于比选申请文件送交截止时间的同一时间、同一地址举行公开开标，比选申请人应派代表出席并签认开标结果。

五、评审办法

本次比选采用综合评分法。

六、信息发布

本次比选补遗书、通知、澄清等（如有）的发布媒体为四川泸渝高速公路开发有限责任公司（<http://www.xggs.com.cn/>）

七、联系方式

比选人：四川叙威高速公路有限责任公司

地 址：四川省泸州市古蔺县叙古高速公路古蔺收费站

联系人：桑老师

电 话：0830-7771260

比选人：四川叙威高速公路有限责任公司

2025年10月24日

第二章 比选申请人须知附表

条款号	条款名称	条款内容
1.1	比选人	名称：四川叙威高速公路有限责任公司 地址：四川省泸州市古蔺县叙古高速公路古蔺收费站 联系人：桑老师 电话：0830-7771260
1.2	项目名称	叙永至威信高速公路边坡无人机测绘及监测项目
1.3	项目地点	四川省泸州市
1.4	资金来源	自筹
1.5	比选范围	详见比选公告
1.6	完成时间	详见比选公告
1.7	比选申请人资格条件、能力	符合比选公告要求
1.8	是否接受联合体	不接受
1.9	踏勘现场	详见比选公告
1.10	比选人对比选文件的澄清	比选申请人应在比选期间随时关注四川泸渝高速公路开发有限责任公司网站（ http://www.xggs.com.cn ），并及时下载相关内容，比选人不再另行通知。
1.11	分包	不允许分包或转包
2.1	构成比选文件的其他材料	补遗书、通知、澄清等（如有）
2.2	比选申请人要求澄清比选文件的截止时间	递交比选申请文件截止之日2天前 (注：比选申请人要求澄清比选文件时，不提供比选申请人的信息)
3.1	比选申请文件组成	比选申请文件应包括以下内容： (1) 比选申请函 (2) 法定代表人身份证明 (3) 授权委托书 (4) 比选申请人基本情况 (5) 拟投入本项目主要人员情况表 (6) 监测服务方案 (7) 补遗书或通知书（如果有） (8) 其他资料

3.2	报价有效期	除清单中列明的暂估价外，合同执行期间不调价。
3.5	签字或盖章要求	(1) 单位章内容必须与单位营业执照名称一致。 (2) 法定代表人或委托代理人必须在比选申请文件格式上所有要求签署的地方亲自签署，并不得用印章、签名章或电子制版章代替。 (3) 比选申请文件格式上所有要求盖章的地方都须加盖比选申请人单位章（法定名称），不得使用专用印章。 (4) 比选申请文件格式中对应内容在提交的比选申请文件中的任何改动之处应加盖单位公章或由比选申请人的法定代表人或其委托代理人签字确认。 (5) 法定代表人身份证明、授权委托书（如有）具体要求见第五章比选申请文件格式。
3.6	比选申请文件份数	正本 1 份；副本 1 份；当副本和正本不一致时，以正本为准。
3.7	装订要求	本条款修改为：比选申请文件的正本、副本应采用精贴或装订方式分别装订成册，不得采用活页夹等可随拆换的方式装订，同时比选申请文件应逐页连续编号，否则，比选申请人将承担比选文件页数的丢失、散落或其他后果不承担任何责任。报价文件要求附原件的资料，应一律附于比选申请文件“正本”内。
4.1.1	比选申请文件的密封和标记	比选申请文件的正、副本应封装密封在一个密封袋内并加盖密封章，未密封的比选申请文件无效。密封袋外应注明以下内容：比选人名称：叙永至威信高速公路边坡无人机测绘及监测项目比选申请文件；在 2025 年 10 月 30 日 9 时 30 分（北京时间）前不得开封。
4.2.2	递交比选申请文件地点	详见比选公告
4.2.3	是否退还比选申请文件	比选申请文件按本须知前附表第 5.2.1 款办理。
4.2.5	比选申请文件的拒收	比选申请文件有下列情形之一的，比选人应当拒收： (1) 逾期送达或者未送达指定地点； (2) 未按比选文件要求密封。
4.2.6	比选人通知	公布在四川泸渝高速公路开发有限责任公司网站（ http://www.xggs.com.cn ）由比选申请人自行查阅、下载。比选申请人应在比选期间随时关注上述网站，并及时下载相关内容，比选人不再另行通知。比选申请人收到澄清后，不再向比选人发出确认函。
5.1	开标时间和地点	详见比选公告

5.2.1	开标程序	(1) 密封情况检查：由监督部门人员或比选申请人代表检查比选申请文件的密封情况，并当场予以确认；当比选申请文件未按第4.1.1款密封时，将当场确认，不予开标，原封退还。 (2) 开标顺序：随机。
5.2.2	开标现场出现不符合情况	开标过程中，若发现比选申请文件出现以下情况，经监标人确认后当场在开标记录表中予以记录： (1) 外层封套上标注的项目名称、标段与内装比选申请文件所投项目名称、标段不一致； (2) 未在比选申请函上填写总价； (3) 比选申请函中的比选申请报价大写金额超出比选人公布的最高比选限价。
6.1.1	评标委员会的组建	评标委员会由比选人自行组建。 评审委员会构成： <u>5</u> 人
6.3.1	评标办法	综合评分法
7.1	是否授权评标委员会确定中标人	(1) 评标委员会推荐的中标候选人：3名（若不足3名，则按相应数里推荐）。具体推荐原则详见评标办法。 (2) 比选人不授权评标委员会确定中标人。 (3) 比选人招标领导小组根据评标委员会的评审意见，综合比选申请人的资质、业绩等，确定中标人，若中标人放弃中标，或不能履行合同，或被查实存在影响中标结果的违法行为等情形不符合中标条件的，比选人可以按照评标委员会提出的中标候选人名单确定其他中标候选人为中标人，也可以重新比选。
7.3.1	履约担保及比选限价	本项目不提交履约担保。 最高比选限价： <u>48</u> 万元； 公布的最高比选限价作为比选申请人报价的控制上限，报价超过最高比选限价的，其报价将予以否决。
7.3.2	比选有效期	30 日历天（从比选申请文件递交截止之日算起）
7.4.1	签订合同	(1) 在比选人发出中标通知书起 30 天内，中标人与比选人签订合同协议书。 (2) 中标人未签或拒签合同的，比选人取消其中标资格。
7.4.3	签约合同价的确定原则	签约合同价为开标时公布的比选申请人比选申请函上的大写报价。
7.4.4	签订合同事项	比选人和中标人在签订合同协议书的同时需按照本比选文件规定的格式和要求签订第四章所列相关合同内容，明确双方的权利和义务以及应承担的违约责任。

8.1	中标公示	中标结果公示： 比选人在收到评审报告之日起3日内，评审结果将在四川泸渝高速公路开发有限责任公司网站（http://www.xggs.com.cn）进行公示，公示期3个工作日。
10.5	异议	比选申请人对本次比选有疑问的，可在中标候选人公示期内向比选人提出。
11.1	重新比选	出现下列特殊情况之一，比选人可重新比选： （1）比选申请截止时间止，递交比选申请文件少于一家的； （2）评标委员会推荐的中标候选人均未能与比选人签订合同的。

第三章 评审方法和标准

《评审办法前附表》用于明确评审的方法、因素、标准。比选人根据本项目具体特点和实际需要详细列明评审因素、标准。前附表内容与正文不一致的，以前附表内容为准。

评审办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评审方法	本次比选采用综合评分法。
2.1.1	形式评审标准	(1) 比选申请文件按照比选文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨； (2) 比选申请文件上法定代表人或其委托代理人的签字、报价人的单位章盖章齐全，符合比选文件规定； (3) 比选申请人法定代表人授权委托代理人签署比选申请文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替； (4) 比选申请人法定代表人亲自签署比选申请文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替； (5) 同一比选申请人不得提交两个以上不同的比选申请文件。
2.1.2	资格评审标准	(1) 资格要求：具有独立法人资格、有效营业执照（或事业单位法人证书）、基本账户、开户许可证（或基本存款账户信息）。 (2) 资质要求：四川省测绘地理信息局颁发的乙级测绘资质（提供证书扫描件）。 (3) 人员要求：具有 1 个及以上新建或改扩建高速公路监测中担任过项目负责人或技术负责人业绩。 (4) 业绩要求：近 5 年内（2020 年 9 月 1 日至今，以合同签订时间为准）独立承担 1 个及以上新建或改扩建高速公路边坡无人机测绘及监测项目（同一项目包含无人机测绘和监测 2 项工作内容）。
2.1.3	响应性评审标准	(1) 比选申请函上载明的内容符合比选文件要求； (2) 比选申请文件正、副本份数符合比选文件要求； (3) 比选申请函上的报价未超过最高限价； (4) 比选申请文件对比选文件的实质性要求和条件作出响应； (5) 比选申请函不应附有比选人不能接受的条件。
2.2.1	详细评审 (总分 100分)	(1) 公司资信（10 分）：具有独立法人资格、有效营业执照（或事业单位法人证书）、基本账户、开户许可证（或基本存款账户信息）。四川省测绘地理信息局颁发的乙级测绘资质（提供证书扫描件）。满足资信审查条件最低要求得 10 分，不满足任一条件，均不得分。 (2) 人员要求（20 分）：具有 1 个及以上新建或改扩建高速公路监测中担任过项目负责人或技术负责人业绩。（10 分）；每增加 1 项监测业绩加 5 分，最

		多可加 10 分。 (3) 业绩要求 (25 分)：近 5 年内 (2020 年 9 月 1 日至今，以合同签订时间为准) 独立承担 1 个及以上新建或改扩建高速公路边坡无人机测绘及监测项目 (同一项目包含无人机测绘和监测 2 项工作内容) (10 分)；近 5 年 (2020 年 9 月 1 日至今) 每增加一个国内高速公路边坡无人机测绘及监测业绩加 5 分，此项加分最高为 15 分。 (4) 服务方案 (25 分)： ①边坡无人机测绘及监测服务方案；②对本项目的重点与难点分析；③人员、设备及计划安排；④质量、安全、环保、运维等保障措施及方案；⑤对本项目的建议及相应服务措施。每一个单项，得分 5 分，共 25 分；每个单项一般得 2.0~2.9 分，良得 3.0~3.9 分，优得 4.0~5.0 分。无相应单项内容，则该单项得 0 分。 (5) 报价：20 分。
2.3.1	中标候选人排序	(1) 评审委员会对通过评审的比选申请文件，按照综合评分由高到低的顺序推荐 3 名中标候选人 (不足 3 名时，按实际数里推荐)； (2) 若多个比选申请人综合评分相同时，报价低的优先推荐； (3) 若报价也相同时，业绩得分高的优先推荐； (4) 当出现上述情况以外的情形，则按有利于比选人的原则进行推荐。

评审办法（正文）

一、总则

1.1 本次评审活动遵循公平、公正、科学、择优的原则。

1.2 在比选申请文件递交截止时间前接受的比选申请文件，将交由评标委员会进行评审。

在本文件规定的提交截止时间后提交的比选申请文件，比选人将拒绝接收。

二、评审小组

2.1 本项目的评标委员会由比选人在专家库中抽取评审专家 4 人，经办部门代表 1 人。

2.2 评标委员会成员应当客观、公正地履行职责，遵守职业道德，对所提出的评审意见承担个人责任。

三、评审原则

评审办法：采用综合评分法。

四、形式、资格审查

评审小组首先对所有比选申请文件进行形式审查，形式审查实行合格条件标准（见下表 4.1），凡有一项不合格则不能通过。形式审查未通过的不再进入下一步评审。

4.1 形式审查合格条件

序号	审查内容	合格条件	是否符合
1	格式与内容	比选申请文件按照比选文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。	是○ 否○
2	签字、盖章完整性	比选申请文件上法定代表人或其委托代理人的签字、比选申请人的单位章盖章齐全，符合比选文件规定。	是○ 否○
3	授权委托书有效性	比选申请人法定代表人授权委托代理人签署比选申请文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替；	是○ 否○
4	法人代表合法性	比选申请人法定代表人亲自签署比选申请文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替；	通过○不通过○
5	申请文件唯一性	同一比选申请人不得提交两个以上不同的比选申请文件或报价	通过○不通过○
6	结论	以上条件必须全部通过	通过○不通过○

评审小组通过形式评审的所有比选申请文件进行资格审查，资格审查实行合格条件标准（见下表 4.2），凡有一项不合格则不能通过。资格审查未通过的不再进入下一步评审。

4.2 资格审查合格条件

序号	审查内容	合格条件	是否符合
1	资格要求	具有独立法人资格、有效营业执照（或事业单位法人证书）、基本账户、开户许可证（或基本存款账户信息）。	是○ 否○
2	资质要求	比选申请人应持四川省测绘地理信息局颁发的乙级测绘资质（提供证书扫描件）。	是○ 否○
3	人员要求	具有1个及以上新建或改扩建高速公路监测中担任过项目负责人或技术负责人业绩。	是○ 否○
4	业绩要求	近5年内（2020年9月1日至今，以合同签订时间为准）独立承担1个及以上新建或改扩建高速公路边坡无人机测绘及监测项目（同一项目包含无人机测绘和监测2项工作内容）。	是○ 否○
5	结论	以上条件必须全部通过	通过○不通过○

五、响应性评审

5.1 响应性评审主要为评审小组对各比选申请文件是否在实质上响应了比选文件要求进行评审（见下表5.1）。

5.2 若比选申请文件有5.1表中所列任何一种情况的，则视为未能在实质上响应比选文件，属重大偏差，将不进入详细评审。

比选申请文件初步评审表

序号	重大偏差情况	是否存在重大偏差
1	比选申请函上载明的内容符合比选文件要求；	是○ 否○
2	比选申请文件正、副本份数符合比选文件要求；	是○ 否○
3	比选申请函上的报价未超过最高限价；	是○ 否○
4	比选申请文件对比选文件的实质性要求和条件作出响应；	是○ 否○
5	比选申请函不应附有比选人不能接受的条件。	是○ 否○
结论（应勾选“通过”或“不通过”）		通过○不通过○

5.3 上述重大偏差之外的偏差为细微偏差。评审专家应当书面要求存在细微偏差的比选申请人在详细评审前予以补正。拒不补正的，在评审时可以对细微偏差做不利于比选申请人的处理。有关澄清说明与答复，比选申请人应以书面形式进行，但对报价等实质性的内容不得更改。澄清问题作为比选申请文件的组成部分。

六、详细评审

详细评审评分表

序号	类别项目	评标内容	评分标准	满分分值	得分
1	资质要求	1.具有独立法人资格、有效营业执照（或事业单位法人证书）、基本账户、开户许可证（或基本存款账户信息）。 2.四川省测绘地理信息局颁发的乙级测绘资质（提供证书扫描件）。	满足资信审查条件最低要求得 10 分，不满足任一条件，均不得分。	10	
2	人员要求	具有 1 个及以上新建或改扩建高速公路监测中担任过项目负责人或技术负责人业绩。	具有 1 个及以上新建或改扩建高速公路监测中担任过项目负责人或技术负责人业绩。（10 分）；每增加 1 项监测业绩加 5 分，最多可加 10 分。	20	
3	业绩要求	近 5 年内（2020 年 9 月 1 日至今，以合同签订时间为准）独立承担 1 个及以上新建或改扩建高速公路边坡无人机测绘及监测项目（同一项目包含无人机测绘和监测 2 项工作内容）。	近 5 年内（2020 年 9 月 1 日至今），以合同签订时间为准）独立承担 1 个及以上新建或改扩建高速公路边坡无人机测绘及监测项目（同一项目包含无人机测绘和监测 2 项工作内容）。（10 分）；近 5 年（2020 年 9 月 1 日至今）每增加一个国内高速公路边坡无人机测绘及监测业绩加 5 分，此项加分最高为 15 分。	25	
4	服务方案	①无人机测绘及监测服务方案；②对本项目的重点与难点分析；③人员、设备及计划安排；④质量、安全、环保、运维等保障措施及方案；⑤对本项目的建议及相应服务措施。	每一个单项，得分 5 分，共 25 分；每个单项一般得 2.0~2.9 分，良得 3.0~3.9 分，优得 4.0~5.0 分。无相应单项内容，则该单项得 0 分。	25	
5	报价	按照比选工作内容和自身实际情况，自主报价。	评标基准价：以所有比选申请人的有效报价算术平均值作为报价得分计算基准价（如果参与评标价平均值计算的有效比选申请人超过 5 家（不含）时，去掉 1 个最高值和 1 个最低值后取平均）。 比选申请报价的偏差率计算方法： $\text{偏差率} = 100\% \times (\text{比选申请人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$ 注：偏差率按百分率表示，四舍五入不保留小数，如*%。 报价得分计算公式： 1) 如果比选申请人的评标价 > 评标基准价，则评标得分 = $20 - (\text{偏差率} \times 100 \times E1) \times 0.1$； $E1 = 2$； 如果比选申请人的评标价 ≤ 评标基准价，则评	20	

			标得分=20-(偏差率×100×E2)×0.1;E2=1。		
6	合计			100	

注：1. 评委评分均不保留小数，报价评分和综合评分保留 2 位小数；

七、评审结果

7.1 评审委员会按照综合得分由高到低推荐 1-3 名中标候选人。

7.2 评审委员会完成评审后，应当向比选人提交书面评审报告。

第四章 合同条款及格式

叙永至威信高速公路边坡无人机测绘及 监测

合 同 书

甲方：四川叙威高速公路有限责任公司

乙方：_____

一、合同协议书

本协议书由（发包人名称）（以下简称“发包人”）为甲方，（监测单位名称）（以下简称“监测单位”）为乙方，双方共同订立。鉴于甲方已委托乙方为叙永至威信高速公路 提供边坡无人机测绘及监测工作并已乙方接受了就此提出的比选申请文件，为明确各方在合同期间的义务、责任、权力和利益，就以下事项达成协议：

一、项目概况

- （1）项目名称：_____；
- （2）工程内容：_____；
- （3）项目负责人姓名：_____。

二、工程范围：_____。

三、合同总价：合同金额：_____元（大写：_____），其中：不含税价_____元（大写：_____），税金（__%）_____元（大写：_____），当国家法定增值税税率发生变更，甲方与乙方约定以不含税的合同净价作为基准，调整增值税税额。

四、本协议书中的名词定义与合同条款中约定的定义相同。

五、下列文件是本协议书的组成部分，应作为协议书的有效内容予以遵守和执行。

- （1） 合同协议书及附件；
- （2） 中标通知书；
- （3） 合同条款；
- （4） 工程专用规范；
- （5） 《公路工程施工试验检测规程》（国家相关最新标准）；
- （6） 技术规范；
- （7） 在本合同条款中约定的构成本合同组成部分的其他文件。
- （8） 行业主管部门要求的监测内容。

上述文件相互补充。如果上述文件之间出现矛盾，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

六、发包人在此同意按照本合同约定的合同总价、期限和方式，向监测单位支付相应的费用 and 提供监测现场工作条件。

七、监测单位基于对发包人的上述保证，在此监测单位承诺按照本监测合同的规定履行监测服务。

八、本协议书经双方签字盖章后生效，按照合同的规定完成各自的义务后自然失效。

十、本合同正本肆份、副本壹拾份，双方各执正本贰份，副本伍份。当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

甲方（盖章）：_____

法定代表人或

委托代理人：

日 期：____年____月____日

乙方（盖章）：_____

法定代表人

或委托代理人：

日 期：____年____月____日

二、廉政合同

根据交通运输部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及蜀道高速集团有关工程建设、廉政建设的规定,为做好党风廉政建设,甲方_____(单位全称)_____与乙方_____(单位全称)_____,特签订本合同:

第一条 甲方的权利

- (一) 严格遵守党和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。
- (二) 严格执行_____合同文件,自觉按合同办事。
- (三) 业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则(除法律认定的商业秘密和合同文件另有规定之外),不得损害国家和集体利益,违反工程建设管理规章制度。
- (四) 发现对方在业务活动中有违反本廉政规定的行为,有及时提醒对方纠正的权利和义务。
- (五) 发现对方严重违反本合同义务条款的行为,有向其上级有关部门举报,建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

第二条 甲方的义务

- (一) 甲方及其工作人员不得索要或接受乙方的礼金、有价证券和贵重物品,不得在乙方报销任何应由甲方或个人支付的费用等。
- (二) 甲方工作人员不得参加乙方安排的超标准宴请和娱乐活动,不得接受乙方提供的通讯工具、交通工具和高档办公用品等。
- (三) 甲方及其工作人员不得要求或者接受乙方为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。
- (四) 甲方工作人员的配偶,子女不得从事与乙方工程有关材料供应,工程分包、劳务等经济活动等。
- (五) 甲方及其工作人员不得以任何理由向乙方推荐分包单位,不得要求乙方购买合同规定外的材料等。

第三条 乙方的义务

- (一) 乙方不得以任何理由向甲方及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。
- (二) 乙方不得以任何名义为甲方及其工作人员报销应由甲方单位或个人支付的任何费用。
- (三) 乙方不得以任何理由安排甲方工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。
- (四) 乙方不得为甲方单位和个人购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品。

第四条 违约责任

（一）甲方及其工作人员违反本合同第一、二条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理，涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给乙方造成经济损失的，应予以赔偿。

（二）乙方及其工作人员违反本合同第一、三条，按管理权限，依据有关规定，给予党纪、政纪或组织处理；给甲方造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，甲方建议交通上级建设主管部门给予乙方至少二年内不得进入其主管的交通工程建设市场的处罚。

第五条 双方约定

本合同由双方或双方上级单位的纪检监察机关负责监督。甲方或其上级单位的纪检监察机关约请乙方或其上级单位纪检监察机关对本合同履行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

第六条 本合同正本 肆 份、副本 壹拾 份，双方各执正本 贰 份，副本 伍 份。当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

第七条 本合同自双方法定代表人或授权代表签字（或加盖法人章）盖章（公章或合同章）之日起生效，双方履行完相应义务并结清费用后合同即失效。

甲方（盖章）： （单位全称）

法定代表人

或委托代理人：

日 期： 年 月 日

乙方（盖章）： （单位全称）

法定代表人

或委托代理人：

日 期： 年 月 日

三、项目专用条款

1. 定义

- (1) 项目：_____。
- (2) 发包人：_____。
- (3) 监测单位：_____。

2. 主要工作范围

2.1 服务的形式和工作关系

监测单位是受发包人委托开展叙永至威信高速公路边坡无人机测绘及监测工作，受发包人的管理和监督。

发包人与监测单位是委托与被委托的关系。监测单位（其授权代表为项目负责人）受发包人委托，行使合同中规定的职责，并对所承担的上述工作内容负责。

2.2 组织机构

监测单位至少应按比选文件最低要求，派出组合良好的人员组成工作机构，并自备相应的基本设备。当遇到特殊紧急情况时，监测单位应无条件地增派人员开展工作。

2.3 服务的范围及内容

除按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定外，本次服务范围为叙永至威信（四川境）高速公路边坡监测

2.4 主要工作内容：

1. 无人机测绘主要包括：

通过采用无人机搭载高清相机、激光雷达等设备，通过多角度拍摄或扫描获取边坡地表信息，数据经图像处理、空中三角测量等步骤生成 3 处边坡的三维地形模型；用高精度三维模型对叙威高速边坡区域进行风险识别，清晰识别潜在滑移面、裂缝发育区等高风险部位。

2. 监测主要包括：

根据无人机测绘生成的三维地形模型，选择适当的位置，建立实时的边坡监测预警体系，开展地表变形监测、雨量监测、深部位移监测等，并建立该点及该类型的分析预警模型，分析掌握监测边坡的地表变形动态，并预测发展趋势。

(1) 负责对监测段落边坡进行现场踏勘调查，对监测设备布置布点处进行复核，编写具体的设计方案并邀请发包人、相关的专家顾问对设计方案进行咨询评审，修改完善后报备发包人后

实施；

(2) 负责对本次监测段落所需仪器、设备和必要的安装辅材、线缆等进行采购、运输、安装和调试，并保证所有设备仪器都能正常工作；

(3) 监测单位应负责进行现场仪器设备的维护，确保监测期仪器设备的工作状态。监测期内设备质保期外，单个监测段落每一年仪器设备的不良率数量不超过该段落设备数量的 10%。

本次所有的监测时间均按照监测施工并正常接收处理数据后不低于 3 年（在完成设备及系统调试正常、数据稳定的次月起算）。在选择仪器和设备时应满足长期（大于 3 年）监测的需要。

2.5 监测方法：

监测方法遵循“以自动化监测为主，以人工监测为辅”的原则，自动化监测采用地表位移监测、雨量监测和深部位移监测为主，专业技术人员按监测需要以人工巡查为辅助对监测站点宏观开展地质巡查，进行综合评估。

2.6 监测的频率

本项目边坡监测工作要求正常情况下每 3 小时一次，比较稳定的可 6 小时一次；在连续降雨或暴雨期及边坡出现异常时应加密监测，宜每 30 分钟或 1 小时一次直至连续跟踪监测。

2.7 监测方案编制

根据叙永至威信高速公路边坡无人机测绘生成的模型、边坡监测设计文件及相关要求，对沿线边坡段落编制监测方案，监测方案需经比选申请人组织专家评审通过后方可实施。

3. 监测单位的责任与义务

3.1 监测单位必须严格执行国家、交通运输部、国土资源部和上级行政主管部门有关地质灾害防治工程的法律法规和技术标准、规范、规程，以及本项目的技术要求开展服务工作，坚持原则，秉公办事，提供合格产品，提供真实、有效的数据。

3.2 监测单位在履行本合同义务时，应采取相应的施工安全措施和环境保护措施，如监测单位未能采取有效的措施，而发生的与履行合同项目有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失赔偿、诉讼费用及其他一切责任应由监测单位负责。对于监测单位在履行合同过程中发生的人员伤亡，或者造成第三方的人员伤亡，或财产损失，或由此而引起的其他一切损害和损失，均由监测单位承担责任。

3.2 监测单位应主动收集资料、踏勘现场，收集各地质灾害区域的相关水文地质、岩土工程等资料，掌握各地质灾害区域位置、规模大小，周边环境等情况，编制具体的仪器埋设方案。

3.3 监测单位应落实项目负责人，全权负责本次合同所规定的相关工作。按监测及预警内容进行监测，包括但不限于监测段落边坡降雨量、地表裂缝、地表水、地下水、水平位移、垂直位移、深层侧向位移和其他变形迹象予以监测，并采集相关数据。

3.4 监测单位应组织专业技术人员进行现场踏勘调查，对监测埋设布点处进行复核后编写设计方案。

3.5 总价已包含了合同中规定的监测单位的全部义务，以及为实施和完成本合同所要求的一切工作和事宜。

3.6 监测单位为实施本项目，应参加发包人风险以外的其他有关的雇主责任保险，以使本项目顺利进行。发包人将不另行支付。

3.7 监测单位应安排合同协议书中承诺的人员投入工作，并在服务期内保持人员的相对稳定。未经发包人批准，项目负责人及项目技术负责人不得更换。若因特殊原因需要更换项目负责人或技术负责人，监测单位需书面请示发包人，并经发包人同意后可以更换，更换人员的资历条件不得低于招标文件资格审查条件中的人员最低要求。

3.8 监测单位为履行服务，需提供设施、设备及物品，以及各监测元器件的埋设工作，并自备多辆能适应高原行驶需要的工作车辆，这些设施、设备的产权属监测单位，并承担其使用费和维修费。

3.9 监测单位在开展本项目工作过程中，如果因其采用的方案等方面发生侵犯专利权的行为而引起索赔或诉讼，则监测单位应承担全部责任，若发包人承担由此造成的损害和损失以及相应的法律责任的监测单位就发包人损失进行赔偿。

3.10 发包人向监测单位提供的所有资料均为保密资料，监测单位除在履行本合同义务时可向受雇于监测单位的相关研究人员透露外，监测单位及个人不能在任何情况下（包括本合同有效期内及之后）向第三者透露。

3.11 监测单位应充分理解设计意图和掌握本项目工程的技术特点和施工特点。

3.12 监测单位必须按照本项目工程的特点，组织制定本工程外业实施中的生产安全事故应急救援预案，坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有针对性地开展安全生产活动。

3.13 监测单位应负责运行期间所有仪器设备的维护，确保监测期仪器设备的正常工作。若出现数据不能采集或上传时，监测单位应立即进行检查并排除故障，出现不能排除的故障时，应及时上报发包人，由发包人与监测单位共同商议解决方案。监测元器件的产权属于发包人。

4. 发包人的责任与义务

4.1 发包人负责对监测单位的工作进行监督和管理。

4.2 发包人应严格按合同有关规定及时支付有关的费用。

4.3 发包人应对监测单位编制的设计方案进行审核或评审，监测单位根据意见进行修改。

4.4 在监测单位为完成本合同而进入现场开展仪器埋设等工作时，发包人应对监测单位与地方政府及有关部门的协调工作提供必要的协助，但并不免除监测单位根据本合同规定应负的责任。

5. 产品运输和质量要求

5.1 监测设备、仪器和安装辅材等数量清单及说明应与比选申请人须知、合同条款及技术规范等资料结合起来理解和解释，它是比选文件的组成部分，监测单位应仔细阅读。

5.2 监测单位负责监测设备、仪器和安装辅材的采购，提供埋设产品的合格证书，并保证所埋设产品达到合同条款中要求的“成活率”。

5.3 监测单位负责办理监测设备、仪器和安装辅材等运输的一切手续并自行承担运输相关的一切费用。

5.4 监测单位提供的全部设备的包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈，能确保设备安全无损运抵现场。由于包装不善所引起的设备锈蚀、损坏和损失均由监测单位承担。

5.5 监测单位装运的监测设备、仪器等必须符合合同规定的名称、型号规格、数量，否则，一切后果均由监测单位承担。

5.6 监测单位应提供装运清单和（或）有关单据。

6. 违约与赔偿

6.1 发包人的违约

6.1.1 发包人超过合同规定的日期支付费用的，应偿付逾期的违约金。

6.2 监测单位的违约

当监测单位发生本款约定的违约情况时，发包人有权向监测单位课以违约金，具体约定如下：

6.2.1 监测单位将边坡监测任务转包，或者未经发包人同意私自分包的，发包人将有权中止合同，并课以监测单位合同价 10% 的违约金。

6.2.2 监测单位未按照国家、交通运输部、国土资源部现行的强制性技术标准、规范和规程进行工作，发包人将课以监测单位合同价 2% 的违约金。

6.2.3 监测单位未能按期完成埋设工作的（发包人同意延长期限除外）则每延期 5 天（不足 5 天按 5 天计），发包人将分别按相应阶段向监测单位课以合同价 1% 的违约金。延期超过 20 天

时，发包人有权终止合同。

6.2.4 因监测数据采集或上传不及时、不准确，造成重大经济或财产损失或严重影响时，发包人将向交通行政主管部门报告，建议列入不良信誉单位名单，并按照实际损失进行赔偿。

6.2.5 监测单位承诺派于本项目的项目负责人或项目技术负责人未经发包人同意不得更换，否则，将按项目负责人 5 万元/人·次，项目技术负责人按 3 万元/人·次课以监测单位的违约金。

6.2.6 所有违约金及赔偿金均在合同款中予以扣除，不足部分由监测单位继续赔偿。

7.4 授权通知

发包人必须将履行服务的监测单位及发包人授予监测单位的权力，及时用书面形式通知。

8. 合同的生效、推迟与终止

8.1 生效

发包人对监测单位的工作进行监督、协调、管理。

合同文件自各方在合同协议书上签字并加盖单位公章后生效。监测单位工作的开始和完成时间按照合同文件的规定执行。

8.2 延误

8.2.1 由于发包人或不可抗力等因素，导致服务增加和时间延续则：

(1) 监测单位应将此情况与可能产生的影响在不可抗力发生之日或发包人发函调整后 10 日内以书面形式通知发包人，并采取合理措施使损失减少至最低。

(2) 监测单位应保持详细原始记录。

(3) 发包人在与监测单位协商后应相应地延长监测单位的工作期限或增付费用。

8.2.2 由于发包人或不可抗力等因素，监测单位无法履行合同的，监测单位可以提出终止合同，并于 28 天前以书面形式通知发包人。

8.3 推迟与终止

8.3.1 若出现 8.3.2 所述情形的，发包人可以在至少 28 天以前以书面形式通知监测单位暂停全部或部分工作或终止本合同，一旦收到此类通知，监测单位应立即安排停止计划并将费用损失减到最小。

8.3.2 发包人认为监测单位无正当理由而未履行本合同规定的责任与义务时，应以书面通知监测单位，并说明理由。若发包人在 21 天内没有收到满意的答复，发包人发出进一步的通知终止本合同，进一步的通知必须在第一个通知发出 28 天后发出。

8.4 合同终止不影响权利和责任

不论何种原因，本合同的终止，不应损害和影响各方应有的权利、索赔要求和应负的责任。

9. 费用与支付

9.1 合同金额及支付

本合同价实行总价包干，合同总价：¥ _____元（大写：_____），其中包括：不含税金额为_____元（大写：_____），增值税税款_____元（增值税税率为_____），当国家法定增值税税率发生变更，甲乙双方约定以不含税价格不变作为基准，调整增值税税额。本合同价款已经综合考虑乙方派驻现场所有人员的住宿费、水电费、交通费、通讯费、税金、保险、利润、开办费、技术措施费、机械设备进出场费、风险费、政策性文件规定费用等一切因实施本工程监测服务产生的全部费用。如监测过程中遇到特殊情况，需要增加观测次数，或者延长监测周期，甲乙双方再进行协商。

9.2 费用的支付

费用从监测项目总价中支付，支付如下：

（1）监测单位按照承诺的人员进场，完成无人机测绘并生成三维地形模型后，支付合同总价的 20%；

（2）监测单位完成现场调查及元器件的埋设设计方案，监测服务方案通过专家论证合格且元器件购置进场后，支付合同总价的 30%。

（3）每个边坡监测元件埋设完毕、联网调试且数据达到预警分析要求后支付合同总价的 40%。

（4）待整体工程 36 个月合同期满并提交所有监测报告、完成设备免费维护确保设备使用正常后，支付合同价 10%，乙方应提供分年度编制的监测报告及总体监测报告、后期运维相关资料及事项。

每次结算支付前，需经双方按合同约定办理结算，由乙方按结算确认支付金额提供等额的增值税专用发票，发包人在收到完成的结算签认资料及相应票据后，15 天内支付相应费用。乙方未能及时办理结算确认手续或未提供足额的增值税专用发票，甲方有权拒绝支付，由此造成的损失由乙方自行承担。

9.5 其他

9.5.1 监测单位应按合同约定履行安全职责，严格执行国家、地方政府有关安全管理方面的法律法规及规章制度，同时严格执行发包人制定的本项目安全管理方面的规章制度、安全检查程序及安全管理要求，上级交通主管部门安全检查工作的指示。监测单位因开展安全生产工作而产生的安全生产费用应包含在相关报价中，发包人不另行支付。

9.5.2 监测单位应加强生态环境保护，其环保工程除严格按设计要求及技术规范执行外，还应特别注意工程废料和建筑垃圾的处理，不得任意弃置，并做好水土保持工作。本工程项目，应对现有生态环境进行保护，包括水资源保护、植被保护、环境污染防治等一切与此有关的环保工程。此外，监

测单位在施工过程中应配备专门的文明施工负责人，按照施工队伍“专业化”，施工现场“标准化、程序化、机械化”的施工组织管理理念，合理开展作业面，确保工期如期实现。相关费用包含在相关报价中，发包人不另行支付。

9.5.3 监测单位为实施本合同工程而需要的一切临时占用的土地，其费用包括在监测硬件设备系统费不另行报价。

9.5.4 监测单位每年应加强仪器设备的维护工作，确保仪器设备的正常工作率，且每年正常工作率下降总数量应符合合同条款的相关规定。

9.6 新增设备费用

由于不可抗力或其他原因增加设备费用时，新增设备单价按监测单位工程量清单单价确定。若报价清单中无相同的设备，则以相近或类似的设备单价为准；若无相近或类似的设备，则通过市场调研后，按市场平均价为准，双方协商确定其单价。

10 其他

10.1 法律和法规

本合同必须服从中华人民共和国现行法律和法规，对合同的解释应以中华人民共和国的现行法律和法规为准。

10.2 争议的解决

如本合同发生争议，甲乙双方应及时协商解决，也可由当地建设行政主管部门调解，协商或调解不成时，双方同意向甲方所在地的人民法院提起诉讼。

第五章 比选申请文件的格式

正本（或副本）

叙永至威信高速公路边坡无人机测绘及 监测

比选申请文件

比选申请人： （单位全称） （盖单位章）

年 月 日

目 录

- 一、比选申请函
- 二、法定代表人身份证明
- 三、授权委托书
- 四、比选申请人基本情况
- 五、拟投入本项目的人员情况表
- 六、监测服务方案
- 七、补遗书或通知书（如果有）
- 八、其他资料

一、比选申请函

致：_____（比选人全称）

1. 经全面研究和完全理解_____（项目名称）比选文件及修改文件（如有）后，
我方就_____（项目名称）_____进行比选申请。

2. 我方愿以总价人民币（大写）_____元（¥_____）；其中净价_____元，税金_____元，
税率_____%。作为本项目比选申请报价，完成本比选文件规定的所有工作内容。

3. 如贵方接受我方报价，我方保证按照贵方认可的条件，遵照比选文件中的各项规定与比选申请文件中的各项承诺，在报价有效期内随时接受中标，如果我方中标，保证按比选文件的要求和比选人签订合同，按期开展工作，并在规定的时间内完成全部任务，质量优良，严格执行比选申请人所承诺的责任和义务。

4. 我方承诺在本比选有效期内，本比选申请函对我方具有约束力，并随时接受中标。

5. 我方理解，贵方有权接受或拒绝任何报价，同时也理解，贵方不承担我方在此次比选申请及报价过程中产生的任何费用。

6. 除非另外达成协议并生效，你方的中标通知书和比选文件将成为约束双方的合同文件的组成部分。

7. 我方承诺将按照比选文件的规定履行合同责任和义务，提交的材料中所有陈述和声明均是真实和准确的。

8. 其他承诺：_____（若有）_____。

比选申请人：_____（盖单位章）

法定代表人（或委托代理人）：_____（签字）

比选申请人地址：_____

电 话：_____

传 真：_____

日 期：_____年_____月_____日

二、法定代表人身份证明

比选申请人名称：_____

单位性质：_____

地址：_____

成立时间：____年____月____日

经营期限：_____

姓名：_____性别：_____年龄：_____

职务：系（比选申请人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件

比选申请人：_____（盖单位章）

年 月 日

注：如果由比选申请人的法定代表人签署比选申请文件，则无需提交授权委托书。

三、授权委托书

本人_____（姓名）系_____（比选申请人名称）的法定代表人，现委托本单位人员_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改_____（项目名称）的比选申请文件、签订合同和处理有关事宜（向有关行政监督部门投诉另行授权），其法律后果由我方承担。

委托期限：自本授权委托书签署之日起至“比选申请人须知”规定的“比选有效期”结束为止。

代理人无转委托权。

附件：

（1）法定代表人身份证复印件

（2）委托代理人身份证复印件

比选申请人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

年 月 日

注：如果比选申请文件由委托代理人签署，则比选申请人须提交授权委托书。授权委托书须满足下列要求：

（1）法定代表人和委托代理人必须在授权委托书上亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版章代替签名；

（2）委托代理人只能是一个人，且不能再授予他人，否则其授权无效。

四、比选申请人基本情况

比选申请人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电话		
	传真			网址		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
成立时间			员工总人数：			
营业执照号			其中	高级职称人员		
注册资金				中级职称人员		
开户银行				初级职称人员		
账号				其他		
经营范围						
备注						

注：1. 本表后必须附下述证明材料影印件（黑白或彩色）：

- （1）企业法人营业执照副本；
- （2）基本账户开户许可证或基本账户信息表（基本账户开户行出具）；
- （3）比选申请人应持有现行有效的公路工程综合甲级试验检测机构等级证书（提供证书扫描件）。
- （4）相关业绩证明材料（每项业绩至少应包含合同文件且合同文件时间签订时间清晰）。

五、拟投入本项目主要人员情况表（一）

项目负责人					
姓名	职务	执业或职业资格		职称	
		证书名称	证书编号	职称专业	级别
经 历					
时间	项目名称	建设规模	合同总价 (万元)	在该项目中 担任职务	

注：本项目拟任的项目技术负责人填报本表，并附下述证明材料（彩色或黑白的影印件）：

①身份证；②职称证书或注册证书。

五、拟投入本项目主要人员情况表（二）

序号	姓名	性别	学历	专业	工 作 年限	专业技术职称			资格证书	
						初级	中级	高级及以上	证书名称	编号
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
...										

注：1. 拟投入本项目人员（包括项目负责人）填报本表，并附下述证明材料（彩色或黑白的影印件）：①身份证；②职称证书和资格证书；

2. 本表除项目负责人必填外，其余人员为选填项，仅作为评、定标参考内容，其余人员不填写不会被扣分。

六、监测服务方案

包括但不限于以下内容：

1. 无人机测绘及监测服务方案；
2. 对本项目的重点与难点分析；
3. 人员、设备及计划安排；
4. 质量、安全、环保、运维等保障措施及方案；
4. 对本项目的建议及相应服务措施。

七、补遺书或通知书（如有）

八、其他资料